



Prot. n.° 0046881/2010

L'anno duemiladieci, alle ore 16.00 del giorno 15 gennaio, in Torino in una sala di Palazzo Cisterna, sede della Provincia di Torino, ritualmente convocati, sono intervenuti i sotto indicati Sindaci dei Comuni compresi nell'ambito del Gruppo 2 della proposta al Governo (Ambito Territoriale Adduzione Ovest, costituito dai Comuni di Alpignano, Villarbasse, Rivoli, Rosta, Buttigliera Alta, Bruino, Piossasco).

Sono presenti:

- Antonio Bongera - Assessore delegato dal Sindaco di Alpignano
- Andrea Appiano - Sindaco di Bruino
- Paolo Ruzzola - Sindaco di Buttigliera Alta
- Gianluca Garello - Vice Sindaco di Piossasco
- Franco Dessi - Sindaco di Rivoli
- Andrea Tragaioli - Sindaco di Rosta
- Maria Giuseppina Cavigliasso - Sindaco di Villarbasse

Esaurita la fase di verifica dei presenti il Presidente della Provincia di Torino, Antonio SAITTA e l'Assessore alle Infrastrutture della Giunta Regionale del Piemonte, Daniele BORIOLI, portano a conoscenza degli intervenuti che, come sottolineato nel comunicato dell'8 gennaio 2010, la Presidenza del Consiglio dei Ministri:

- continua a ritenere positiva l'attività svolta finora dall'Osservatorio e l'operato del suo Presidente arch. Virano, dando atto che il giudizio è condiviso anche da parte francese;
- continua a ritenere significativa la presenza delle Comunità locali nella elaborazione del progetto della nuova linea Torino-Lione sia a livello politico al Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi sia a livello tecnico nell'Osservatorio;
- che però, dopo la modificazione degli assetti istituzionali delle Comunità Montane, è dell'avviso di dover modificare i criteri di rappresentanza e, pertanto, ha chiesto alla Provincia di Torino e alla Regione Piemonte di elaborare al più presto, d'intesa con il Commissario Straordinario di Governo, una proposta operativa nel senso sopra indicato identificando, dopo averne sondato la volontà collaborativa, le realtà territoriali interessate alla realizzazione dell'opera sulla base dei seguenti criteri di guida:
  - Comuni facenti parte dei vari ambiti territoriali individuati al 31/12/09 che corrispondono ai corridoi individuati per le varie alternative di tracciato;
  - Comuni ricadenti in tali ambiti che dichiarino esplicitamente la volontà di partecipare alla miglior realizzazione dell'opera nel quadro della miglior tutela e valorizzazione del territorio e nel rispetto del calendario europeo;

- Regione Piemonte e Provincia di Torino hanno già formalizzato, e fatto avere alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, un'ipotesi di proposta articolata su una rappresentanza così strutturata:

1. Comuni membri di diritto in quanto probabili nodi di grande valenza territoriali, invariati in tutte le proposte.

	Motivazioni	Rappresentanti
Torino	Nodo centrale AMI - passeggeri - Relazioni con Passante ferroviario	1
Orbassano-Rivalta	Scalo Merc.	1
Susa	Stazione Internazionale	1
Chiomonte	Spocco Discendria	1
Sant'Antonio di Susa	Interscambio Linea Storica	1
Avigliana	Interscambio Linea Storica	1
		6

2. Rappresentanza degli ambiti territoriali che comprendono i comuni interessati e più prossimi alle diverse opzioni di tracciato.

Gli Ambiti territoriali individuati, già definiti dall'Osservatorio prima del 31/12/2009, sono sei:

Ambiti Territoriali	Comuni appartenenti	N. Comuni	Rappresentanti
Gronda Nord	Settimo, Borgaro,	2	1
Gronda Ovest	Venaria, Collegno, Grugliasco	3	1
Adduzione Ovest	Alpignano, Villarbasse, Rivoli, Rosta, Buttigliera, Bruino, Piovascote	7	2
Val Sangone	Reano, Sangano, Trana, Giaveno, Valgioie, Coazze	6	1
Bassa Val di Susa	Sant'Ambrogio, Chiusa san Michele, Vaie, Villar Focchiardo, San Giorio, Bussoleno, Meana, Mattie, Condove, Chianocco, Bruzolo, S.Didero, Borgone di Susa, Mompantero	14	3
Valico	Venaus, Giaglione, Gravere	3	1
		35	9

3. La Rappresentanza dell'Alta Valle di Susa

Viene altresì assegnato un rappresentante ai Comuni dell'Alta Valle di Susa, già interessati alla linea internazionale storica, coinvolti dal punto di vista funzionale allo sviluppo del progetto (modello di esercizio ex tratta internazionale - treni della neve).

Quanto sopra premesso i Sindaci presenti, preso atto dei criteri e delle proposte appena riportate, in esito alla manifestazione di volontà collaborativa richiesta **dichiarano**, a nome delle comunità rappresentate, di essere favorevoli a partecipare al processo di definizione della migliore progettazione preliminare dell'opera, e alla conseguente valorizzazione del territorio, nel rispetto del calendario europeo.

In conclusione della discussione preliminare gli intervenuti chiedono si faccia constare che: 1) sia ulteriormente chiarito che l'adesione ai lavori dell'Osservatorio non implica un preventivo assenso all'esito della progettazione preliminare in esito alla quale ciascun comune mantiene i propri margini di discrezionalità; 2) che in tutte le operazioni venga garantita la massima trasparenza e che Provincia e Regione si facciano carico di adeguata informazione alle comunità locali attraverso tecnici dedicati con cui incontrare le popolazioni; 3) che la spesa per onorario e rimborsi ai tecnici designati sia a carico dell'Osservatorio ovvero di Provincia e Regione; 4) che l'Osservatorio si faccia carico di garantire nel corso dei lavori la presenza di geologi qualificati nella specifica materia oggetto di indagine.

Ai sensi di quanto precede gli intervenuti designano quali tecnici delle comunità rappresentate in seno all'Osservatorio della Torino - Lione i signori:

- Arch. Fabio Minucci
- Arch. Alberto Ballarini

Gli intervenuti prendono, altresì, atto che le spese per onorario e spese dei tecnici indicati, fino a diversa definizione, faranno carico sui bilanci della Regione Piemonte e della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto:

per Il Presidente della Regione Piemonte

Il Presidente della Provincia di Torino

I Sindaci dei Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Bruino, Piossasco, Rivoli, Rosta, Villarbasse).

per presa d'atto