

TAV: QUALE TRACCIATO?

Recentemente anche il nostro Comune è stato coinvolto nelle problematiche riguardanti il potenziamento della linea ferroviaria Torino-Lione.

Dopo anni di valutazioni relative al progetto TAV denominato tecnicamente tracciato "Sinistra Dora" che dal tunnel di VENAUS, passando in Val di Susa, avrebbe raggiunto l'interconnessione di Settimo Torinese, rispetto al quale i Comuni della Val di Susa hanno espresso la loro contrarietà ed i movimenti locali NO-TAV si sono fortemente mobilitati, gli Enti sovracomunali (Provincia, Regione, Governo centrale) hanno iniziato, nel corso del 2006, ad esaminare tracciati alternativi che potessero superare le problematiche sorte.

Le ipotesi sono così diventate:

- il tracciato "Sinistra Dora" con il percorso in Val di Susa sopra richiamato;
- il tracciato "Destra Dora" arrivando dalla Val di Susa, che attraversa la Val Sangone;
- l'ipotesi del quadruplicamento della linea storica.

Contemporaneamente sono stati istituiti l'Osservatorio Tecnico ed il Tavolo Politico; il primo, presieduto dall'Arch. Virano, su incarico del Governo Prodi, ha lavorato in questi mesi per verificare se, in base all'analisi dei dati relativi al trasporto su gomma e su ferrovia, l'opera fosse necessaria; il secondo, cioè il Tavolo Politico, per creare un coordinamento tra Governo ed enti locali coinvolti nella realizzazione dell'opera.

Nel dicembre del 2006 il nostro Comune è stato chiamato a partecipare alla riunione preparatoria della conferenza dei servizi (procedura prevista dalla legge) poiché la nuova ipotesi di tracciato denominato "Destra Dora" avrebbe interessato il territorio di Villarbasse, a confine con Sangano nella zona lungo il Sangone.

Nell'aprile del 2007 è stata presentata tale ipotesi di tracciato che interessa il nostro territorio, nella direttrice che arriva da Trana, attraversa il Sangone all'altezza di Sangano e prosegue lungo strada Bonaudo.

Successivamente è stato creato un coordinamento tra i Comuni di Rivoli, Grugliasco, Orbassano, Rivalta, Bruino e Villarbasse per esaminare congiuntamente le problematiche riguardanti i nostri territori relative a tale tracciato.

In data 30 maggio 2007 il Consiglio Comunale di Villarbasse ha approvato, con voto favorevole di tutti i presenti, un ordine del giorno nel quale si

manifesta la contrarietà dell'Amministrazione Comunale ad ipotesi di tracciato che attraversino la collina morenica e si chiede altresì la nomina di un proprio rappresentante nell'Osservatorio Tecnico e nel Tavolo Politico.

Nei primi giorni di giugno alcuni articoli pubblicati sui quotidiani diffondevano la notizia, per quanto riguarda la nuova linea ferroviaria Torino-Lione, dell'esistenza di "tracciati segreti" mai presentati negli incontri con le Amministrazioni locali.

In particolare ne *La Stampa* del 1 giugno 2007 un articolo da titolo "Tav, il tracciato segreto del governo" a firma Maurizio Tropeano, illustrava "l'idea di bucare la collina morenica all'altezza di Ferriera, subito dopo Avigliana, e di sbucare all'altezza di Villarbasse".

A fronte di tracciati studiati a tavolino all'insaputa delle Amministrazioni coinvolte, questa Amministrazione Comunale ha immediatamente diffuso un comunicato stampa nel quale ribadisce "la propria contrarietà a tracciati che attraversino la collina morenica e che comprometterebbero pesantemente il nostro territorio"; inoltre ha formalmente chiesto agli enti sovracomunali (Provincia e Regione) chiarimenti relativi all'ipotesi di tracciato comparso nell'articolo del 1 giugno 2007, chiarimenti che fino ad oggi, 8 giugno 2007, non sono stati forniti.

Questa Amministrazione seguirà con attenzione gli sviluppi in merito a questa tematica e conferma l'impegno ad informare puntualmente i cittadini.

Il Sindaco
Maria Giuseppina Cavigliasso