



COMUNE DI VILLARBASSE

Provincia di Torino

Roma, 13 giugno 2007

Ai Componenti del Tavolo Istituzionale
Struttura di Missione per la nuova linea
ferroviaria "Torino – Lione"

Dal dicembre 2006 il Comune di Villarbasse è stato chiamato a partecipare alle riunioni preparatorie della conferenza dei servizi, perché la nuova ipotesi di tracciato, denominato "Destra Dora", avrebbe interessato il mio territorio verso Sud, a confine con il Comune di Sangano, lungo il Sangone.

Successivamente, tale ipotesi di tracciato veniva sviluppata in alcuni documenti consegnati nell'aprile del 2007, nei quali si evidenziava l'area del territorio del mio Comune, interessata dalla nuova opera.

Su questa ipotesi di tracciato e su questi documenti la mia Amministrazione in questi mesi ha lavorato, evidenziando alcune criticità sia per la presenza di un importante sistema di risorse idriche formate da sorgenti idropotabili, che alimentano buona parte dell'area torinese, sia per la previsione di percorsi e gallerie lungo la collina morenica.

Circa due settimane fa, precisamente l'1/6/2007, un articolo su *La Stampa* informava dell'esistenza di un "tracciato segreto del Governo" che, a partire dal Comune di Buttigliera Alta (zona Ferriera), prevede una galleria nel cuore della collina morenica, compromettendo pesantemente il mio territorio e della quale nessuna indicazione o traccia si trova nelle riunioni preparatorie o nei documenti consegnati nelle sedi istituzionali.

Oggi su questo tavolo questo "tracciato segreto" viene, per quanto riguarda il mio territorio, confermato.

Mi sento profondamente offesa nella mia dignità di Sindaco: ho partecipato a tutti i tavoli istituzionali con la piena disponibilità ad ascoltare, capire, collaborare ed anche con la presunzione di dare un contributo al nostro Paese, pur nella consapevolezza di dover anche tutelare il mio territorio e i miei cittadini.

Come Sindaco mi sento profondamente offesa per aver appreso dalle pagine di un giornale ciò che avrei dovuto apprendere sui tavoli istituzionali, dagli stessi

Enti a cui mi sono rivolta per avere chiarimenti e dai quali io e i miei cittadini attendiamo ancora oggi una risposta.

Questa sarebbe la vostra disponibilità alla collaborazione e al dialogo? Questo il metodo per la concertazione e la condivisione?

Contesto tale metodo e come rappresentante del Comune di Villarbasse esprimo la mia contrarietà all'ipotesi di tracciato qui presentato ed in particolare per quanto riguarda la parte che coinvolge il mio territorio.

Se poi mi si dice che su questa ipotesi di tracciato non esiste nessuna analisi, nessun approfondimento tecnico, nessun studio di fattibilità, allora esprimo ancora più la mia contrarietà e preoccupazione per il metodo: un'opera così complessa qual è quella di cui stiamo parlando, un'opera che andrà a incidere su tanti ed importanti equilibri, non può prescindere da approfonditi studi conoscitivi dei territori interessati, preordinati alla scelta di qualsiasi tracciato.

Evidenzio inoltre solo alcune delle problematiche legate ad un eventuale tracciato che coinvolga un territorio morenico quali ad esempio: l'instabilità insita nei terreni collinari, la mancanza di conoscenze geologiche sulla composizione in profondità del sottosuolo collinare morenico, la composizione del sistema idrogeologico nonché gli aspetti naturalistici e paesaggistici, e di elevato interesse ambientale, culturale e scientifico presenti in tale territorio, quale ad esempio la Precettoria di Sant'Antonio di Ranverso a Buttigliera Alta, il Castello di Rivoli, i "massi erratici" sparsi un po' ovunque, le cascate di Rifoglietto, Pigay, Indrit a Rivalta, il Truc Bandiera, il Truc Castellazzo, il Truc Monsagnasco.

Richiamo anche l'attenzione sulla particolare posizione di questo territorio collinare morenico a ridosso dell'area torinese, che ne favorisce la vocazione a costituire un polmone verde per i Comuni dell'area metropolitana, richiedendone la salvaguardia da interventi che ne compromettono l'equilibrio ambientale e l'unicità della sua ricchezza geologica e naturalistica.

Tali preoccupazioni sono state espresse nelle sedute del Consiglio Comunale di Villarbasse del 30 maggio scorso e nel documento sottoscritto dal Consiglio Direttivo dell'Associazione per la Salvaguardia della Collina Morenica di Rivoli-Avigliana qui allegati.

Il Sindaco di Villarbasse
Maria Giuseppina Cavigliasso

Allegati:

- Articolo de La Stampa del 1/6/2007

- Comunicato congiunto dei Comuni di Villarbasse – Reano- Buttigliera Alta
- Richiesta di chiarimenti agli enti istituzionali
- Delibere consiliari del 30/5/2007
- Ordine del giorno dell'Associazione per la Salvaguardia della Collina Morenica di Rivoli-Avigliana